Elektryczny tramwaj jeździ po Łodzi od 123 lat. Jakie były początki miejskiej komunikacji?

Jak brzmiały ówczesne przepisy dla pasażerów? Jakie obowiązki miał konduktor, a jakie motorniczy? Ile kosztował bilet tramwajowy i kto sobie mógł pozwolić na przejażdżkę po mieście?

Tego wszystkiego dowiecie się z naszej audycji! A także – jak zmieniały się tramwajowe dzwonki i jak działają hamulce. Usłyszycie również wspomnienia naszego redakcyjnego kolegi o swoim dziadku – przedwojennym konduktorze tramwajowym.

https://radiosovo.pl/wp-content/uploads/2022/01/tramwaje-bez-pauz.mp3

Muzeum Komunikacji Miejskiej MPK-Łódź: http://www.muzeum.mpk.lodz.pl/

Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi: https://www.facebook.com/KMST.Lodz/

Filmowa encyklopedia Łodzi i okolic – Tramwaje podmiejskie 1901-2001: https://www.youtube.com/watch?v=rCLqtMPGC6s



Wagon silnikowy Herbrandt na ulicach Łodzi, ok. 1920 r.



Ekipa filmowa na platformie tramwajowej. Okres okupacji SS.



Orkiestra Łódzkich Tramwajarzy



Zderzenie tramwajów z autem na ulicy Narutowicza. Okres okupacji SS.



Dziadek Antoni Wolniewicz

Zdjęcia dzięki uprzejmości pana Wojciecha Źródlaka, członka Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi.